



CENTRE NATIONAL ANTI-POLLUTION

Etablissement Public à caractère Administratif et Scientifique

B.P. 3241 tel : 241 058057 ou 07900608

Libreville (Gabon)

Libreville, le **16.10.2017**

N°.....**179**.....MEEDD/SG/CNAP

Note

A la Haute Attention de

Monsieur le ministre

LIBREVILLE

J'ai l'honneur de soumettre à votre Haute Autorité la présente fiche technique relative au projet 'SUPERTECH' dont l'entreprise Générale World Engineering (GWE) envisage de vulgariser l'utilisation en vue de lutter contre la pollution atmosphérique.

OBJET :	Mise en œuvre du projet SUPER-TECHNOLOGIE ANTI-POLLUTION au Gabon, c'est une nouvelle technologie à équiper sur les véhicules automobiles à moteurs, indispensable dans la lutte contre la pollution issue des gaz d'échappements des voitures et autres engins motorisés, distribuée par l'entreprise Start-up la SARL Général World Engineering (GWE) basée à Libreville.
Présentation de la Technologie Filtre MAGN-US	C'est un filtre anti-pollution, fait en métal réutilisable, (yttrium chromé inoxydable et résistant et de l'aimant néodyme de puissance environ 60 gauss) Fabriqué par la société : HYPNOW – FRANCE
Usages Techniques :	Ce dispositif est conçu pour capturer et réduire le passage des molécules d'hydrocarbures, le benzène, naphthalène, le tétrastyle et le taux de soufre qui sont des composants des carburants réduire leur participation massifs à la combustion dans le moteur. Les taux relevés de manière globale, d'après nos analyses sont : 90% des émissions des suies, 80% de réduction des émissions de co2, 23 à 26% en consommation de carburant, selon les différents véhicules sur lesquels les filtres ont été montés, Sur une durée expérimentale de six (6) mois. Aucun inconvénient n'a été relevé sur les moteurs.
Importance du Filtre	Cette Technologie est utilisé déjà en France, en ASIE, AFRIQUE DU NORD, en ALLEMAGNE ET AUX ETATS UNIES selon la communication eue avec Mr CARDON un distributeur Français à Paris. Cette technologie permet de réduire à cet effet le taux d'émission des calamines, des gaz polluants, les dioxines et furanes issue des pots d'échappement des moteurs, qui non

	<p>seulement</p> <p>Appauvrissent la couche d'ozone, concourent au réchauffement climatique, sont également des polluants organiques persistants (POPS) donc perturbateurs endocriniens et causes possibles de certaines maladies respiratoires.</p> <p>C'est pour cette raison, qu'ils sont incriminés par les conventions internationales, notamment la convention de Vienne, sur la protection de la couche d'ozone et son protocole de Montréal, de la convention des Nations unies sur le changement climatique et son protocole de Kyoto, de la convention de Stockholm sur les polluants organiques persistants</p>
<p>Elément à considérer du point de vue de l'environnement (lutte contre la pollution atmosphérique) :</p>	<p>Le filtre MAGN-US est un outil technique qui concourt à la lutte contre la pollution atmosphérique, et la réduction en consommation de carburant, ce qui est un avantage sur l'économie du pays, en ce qui concerne le secteur des transports.</p> <p>Car depuis plus d'une dizaine d'années le parc automobile compte d'après les statistiques environs 1.400.000 véhicules, en conclusion le taux d'émissions des gaz polluants se doit être sérieusement en augmentation, en amplifiant la pollution de l'air et autres nuisances à la santé.</p>
<p>Encadrement du Centre National Anti-pollution (CNAP)</p>	<p>Dans la mise en œuvre du projet SUPERTECH, par la structure start-up GNERAL WORKS ENGINEERING (GWE) avec son dispositif MAGN-US anti-pollution véhicules automobiles, un partenariat PPP. Peut être envisagé avec la structure, pour son encadrement dans l'exercice de l'activité d'équipement de dispositifs anti-pollution et délivrance des cartes vertes.</p> <p>Sur vos instructions reçues, Le CNAP travaille déjà avec la structure de manière à préparer les textes qui seront soumis à votre appréciation avant signature.</p>
<p>Conclusion</p>	<p>Le Centre National Anti-pollution, a fait le suivi et l'évaluation de toutes les opérations techniques et relatives à l'installation du dispositif filtre MAGN-US sur la durite d'alimentation de carburant au moteur, le fonctionnement a été très optimal et satisfaisant sur l'effet du filtre sur le fonctionnement du moteur.</p> <p>Sur le plan technique ce dispositif peut fonctionner sur une durée de 8 à 10 ans, d'après les observations techniques.</p> <p>Ce projet comporte de nombreux avantages, notamment Socio-économiques, environnementaux, sanitaires et techniques.</p>

Dr. Hubert BINGA

