

Présente

AFRIQUE ENVIRONNEMENT MAROC

GAMME DES PRODUITS MAG



6 dispositifs

3 univers

GAMME · CATALOGUE

MAG

Moins de pollution. Moins de consommation. Une durée de vie plus longue.

PRODUITS POUR L'ENVIRONNEMENT

PRINCIPE TECHNIQUE

Une gamme complète pour traiter la combustion à la source : carburant, air d'admission, chaudières industrielles et production de froid. Chaque dispositif a un rôle précis, un marché précis et un gain mesuré par des tests officiels.

Véhicules thermiques	**MAGN-US, S-MAGN-US, MAGN-AIR et le pack MAGN-USAIR** : carburant et air traités pour une combustion plus complète. .
Industrie	**MAG-C** équipe toute chaudière gasoil, fioul ou gaz et réduit sa pollution, donc la taxe carbone associée.
Froid	**MAG-COOL** stoppe les démarrages inutiles du compresseur : jusqu'à 33 % d'énergie économisée.

Idéal pour · Particuliers, flottes, industriels, distributeurs et exploitants de froid

GAMME MAG · 01/06

MAGN-US

Traitez le carburant avant qu'il n'entre dans le moteur.



-51 %
opacité des fumées

10–26 %
carburant économisé*

+50 %
intervalle de vidange

8 000+
gauss

PRINCIPE TECHNIQUE

Monté sur la durite d'alimentation, MAGN-US soumet le carburant à un écoulement vortex, puis à un champ magnétique supérieur à 8 000 gauss. Le carburant arrive neutralisé, épuré, prêt à s'atomiser finement dans la chambre de combustion.

Zéro charge statique	Le frottement dans la durite charge le carburant en électricité statique : combustion dégradée, HC et NOx. Le fort champ magnétique les dissipe.
Filtration magnétique	Impuretés du réservoir retenues avant les injecteurs : moins d'encrassement, durée de vie allongée.
Atomisation supérieure	Un jet plus fin brûle plus complètement : **jusqu'à -51 % d'opacité, 10 à 26 %** de carburant en moins.
Moteur plus frais, huile préservée	Moins de chaleur, huile plus stable : vidange espacée de **50 %** de plus que les 10 000 km standard.

Idéal pour Voitures, utilitaires, motos, bus et camions ·

*Résultats de tests officiels · Official test results · Brevet WO 2012/117167 A1 · AFRIQUE ENVIRONNEMENT · Rabat, Maroc · magn-us.com

POURQUOI MAGN-US?

Voici les raisons techniques et les avantages majeurs du dispositif **MAGN-US**, qui combine une technologie à **vortex**, un champ magnétique supérieur à **8 000 gauss** et la **neutralisation des charges statiques** :

1. Les Raisons Techniques (Comment ça fonctionne ?)

Neutralisation des charges triboélectriques : Lors de son flux à travers la durite, le frottement du carburant génère par accumulation des charges électrostatiques. Ces charges perturbent l'alignement moléculaire du carburant et favorisent de mauvaises combustions génératrices d'oxydes d'azote (Nox) et d'hydrocarbures imbrûlés (HC). Le MAGN-US neutralise instantanément ces charges statiques en amont de la pompe d'injection grâce à son fort champ magnétique.

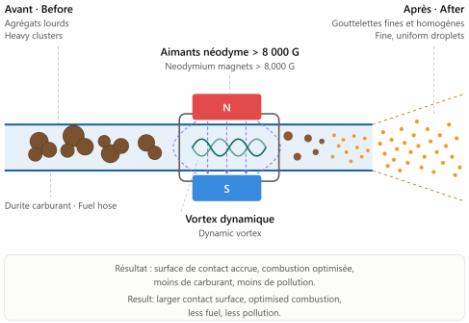
Champ magnétique haute puissance (> 8 000 gauss) et atomisation accrue : En traversant le champ magnétique supérieur à 8 000 gauss, les agrégats moléculaires lourds du carburant sont polarisés, dissociés et transformés en particules extrêmement fines. Cette **atomisation beaucoup plus poussée** permet aux micro-gouttelettes de carburant de se mélanger de façon optimale avec l'oxygène, garantissant une **combustion nettement supérieure et une baisse directe de la consommation de carburant**. De plus, ce champ magnétique retient à l'intérieur tous les détritus métalliques provenant du réservoir, protégeant ainsi durablement les injecteurs.

Effet Vortex dynamique : La conception interne de type vortex imprime un mouvement tourbillonnant hélicoïdal au carburant, ce qui accroît sa réactivité et sa diffusion homogène au moment de l'injection dans les cylindres.

MAGN-US

MAGN-US : une atomisation ultra-fine à la sortie

MAGN-US: ultra-fine atomisation at the outlet



Entrée : carburant brut

Inlet: untreated fuel

Gouttelettes ultra-fines

Ultra-fine droplets

Surface de contact maximale

Maximum contact surface

Carburant mieux atomisé = combustion plus complète, moins de pollution, moins de consommation

Better-atomised fuel = fuller combustion, less pollution, lower consumption

2. Les Avantages Majeurs

Baisse significative de la consommation : Les tests officiels démontrent une réduction de la consommation de carburant comprise entre **10 % et 26 %**.(tests en page 8,9,10)

Réduction drastique de la pollution : Diminution de l'opacité des fumées et des gaz polluants jusqu'à **51 %**, facilitant grandement le passage des contrôles techniques et le respect des normes environnementales.

Protection et longévité du système d'injection : En retenant tous les détritus et impuretés provenant du réservoir à l'intérieur du dispositif, le **MAGN-US** protège les injecteurs et la pompe haute pression de l'usure prématurée, prolongeant ainsi leur durée de vie.

Préservation de l'huile moteur : Une combustion beaucoup plus propre et complète génère moins de suies et de points de surchauffe, ce qui permet d'augmenter la viscosité et la durée d'utilisation de l'huile moteur de **50 % au-delà de la norme classique** (espaçant les vidanges au-delà des 10 000 km).

Rapport de tests

Objet : Tests d'un dispositif de réduction des émissions des gaz d'échappement

- **Présentation de la Technologie :**

Magn-US est un dispositif fait en métal réutilisable et conçu pour capturer et réduire les émissions des gaz d'échappement par le passage des molécules d'hydrocarbures, le benzène, naphtalène, le tétrathyle et le taux de soufre par le traitement de fluides au moyen d'un champ magnétique de forte intensité.

- **Tests :**

Au démarrage des tests, des mesures de l'opacité sur 3 véhicules différentes de type diesel, ayant fait l'objet de l'expérience, puis les dispositifs Magn-US ont été installés sur ces 3 véhicules, dont les caractéristiques sont les suivants :

Marque	La date de première mise en circulation	Puissance fiscal
Toyota	23/05/2012	12
Dacia	06/12/2016	6
Volkswagen	15/07/2008	8

Par la suite et après une période de **46 jours** pour le véhicule de type Volkswagen et **49** jours pour les deux autres véhicules, d'autres mesures d'opacité ont été effectuées pour évaluer le degré de performance de ces dispositifs.

- **Résultats des tests**

Les résultats des mesures de l'opacité dans un Centre de Visite Technique (CVT) sur les trois véhicules sont les suivants :

Marque	Test 1			Test 2			Delta Km	Performance (%)
	Date du contrôle	Opacité %	Kilométrage	Date du contrôle	Opacité %	Km		
Toyota	18/01/2020	16,2	340 224	07/03/2020	15,4	344 731	4 507	4,94
Dacia	18/01/2020	31,2	26 963	07/03/2020	22,1	29 693	2 730	29,17
Volkswagen	21/01/2020	41,6	313 827	07/03/2020	20,1	315 641	1 814	51,68

- **Conclusion :**

D'après les résultats de ces premiers tests, on peut déduire que ce dispositif permet de réduire la pollution dû à l'opacités jusqu'à 'a 50% pour les véhicules anciens.

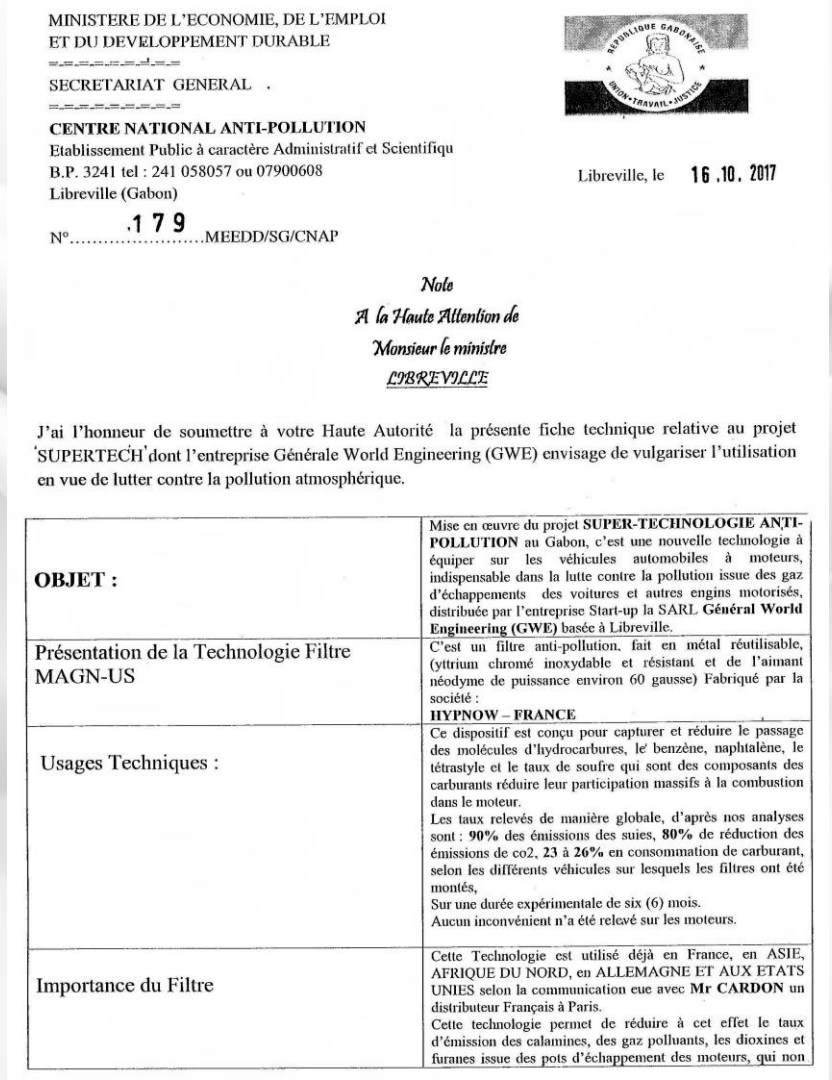
- **Recommandation :**

- Continuer les tests sur le véhicule de type Volkswagen ;
- Installer d'autres dispositifs dans d'autres véhicules du Département ;
- Effectuer les mêmes tests sur certains véhicules du Département de l'Energie et Mines.

TESTS RÉALISÉS AU MAROC

KINGDOM OF MOROCCOMINISTRY OF ENERGY, MINES AND ENVIRONMENTDEPARTMENT OF ENVIRONMENT

Make	Initial Opacity (%)	Opacity w/ MAGN-US (%)	Reduction (%)
Toyota	16.2%	15.4%	**-4.94%**
Dacia	31.2%	22.1%	**-29.17%**
Volkswagen	41.6%	20.1%	**-51.68%**



MINISTERE DE L'ECONOMIE, DE L'EMPLOI
ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE

SECRETARIAT GENERAL .

CENTRE NATIONAL ANTI-POLLUTION
Etablissement Public à caractère Administratif et Scientifiqu
B.P. 3241 tel : 241 058057 ou 07900608
Libreville (Gabon)

Libreville, le 16 .10. 2017

N°.....179.....MEEDD/SG/CNAP

Note
A la Haute Attention de
Monsieur le ministre
LIBREVILLE

J'ai l'honneur de soumettre à votre Haute Autorité la présente fiche technique relative au projet 'SUPERTECH' dont l'entreprise Générale World Engineering (GWE) envisage de vulgariser l'utilisation en vue de lutter contre la pollution atmosphérique.

OBJET :	Mise en œuvre du projet **SUPER-TECHNOLOGIE ANTI-POLLUTION** au Gabon, c'est une nouvelle technologie à équiper sur les véhicules automobiles à moteurs, indispensable dans la lutte contre la pollution issue des gaz d'échappements des voitures et autres engins motorisés, distribuée par l'entreprise Start-up la SARL **Général World Engineering (GWE)** basée à Libreville.
Présentation de la Technologie Filtre MAGN-US	C'est un filtre anti-pollution. fait en métal réutilisable, (yttrium chromé inoxydable et résistant et de l'aimant néodyme de puissance environ 60 gausse) Fabriqué par la société : **HYPNOW – FRANCE**
Usages Techniques :	Ce dispositif est conçu pour capturer et réduire le passage des molécules d'hydrocarbures, le benzène, naphtalène, le tétrastyle et le taux de soufre qui sont des composants des carburants réduire leur participation massifs à la combustion dans le moteur. Les taux relevés de manière globale, d'après nos analyses sont : **90%** des émissions des suies, **80%** de réduction des émissions de co2, **23** à **26%** en consommation de carburant, selon les différents véhicules sur lesquels les filtres ont été montés, Sur une durée expérimentale de six (6) mois. Aucun inconvénient n'a été relevé sur les moteurs.
Importance du Filtre	Cette Technologie est utilisé déjà en France, en ASIE, AFRIQUE DU NORD, en ALLEMAGNE ET AUX ETATS UNIES selon la communication eue avec **Mr CARDON** un distributeur Français à Paris. Cette technologie permet de réduire à cet effet le taux d'émission des calamines, des gaz polluants, les dioxines et furanes issue des pots d'échappement des moteurs, qui non

TESTS RÉALISÉS AU GABON

MINISTRY OF ECONOMY, EMPLOYMENT AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT GENERAL SECRETARIAT NATIONAL ANTI-POLLUTION CENTER Public Administrative and Scientific Institution P.O. Box 3241 | Tel: 241 058057 or 07900608 Libreville (Gabon)

ABONESE REPUBLIC Union - Work - Justice
Libreville, October 16, 2017
No. 179/MEEDD/SG/CNAP

Usages Techniques

Selon nos analyses, les taux globaux enregistrés sont : **90 % de réduction des émissions de suie, 80 % de réduction des émissions de CO _2, et 23 % à 26 % de réduction de la consommation de carburant**, selon les différents véhicules sur lesquels les filtres ont été installés, sur une période expérimentale de six (6) mois

UNE CONSOMMATION DE CARBURANT SANS MAGN-US

5- RESULTATS

5.1 Première phase : Avant MAGN-US

5.1.1 Consommation en carburant

Le suivi d'un cycle, part du remplissage du réservoir (relevé du kilométrage) et le passage au rouge du réservoir (relevé du kilométrage).

Tableau 3 : Paramètres liés aux véhicules tests avant la pose du MAGN-US

N° du véhicule	D66 632	D66 633	7176 HU 01	D66 635
Kilométrage en début de cycle (Km)	46731	106227	128891	144477
Kilométrage (Km) en fin de cycle	47094	106612	129456	145060
Distance parcouru	363	385	565	583
Capacité du réservoir (Litres)	33,72	36,73	53,28	50,67
Puissance	5	5	9	9
Consommation moyenne Litres/100 Km	**9,3**	**9,5**	**9,4**	**8,7**

UNE CONSOMMATION DE CARBURANT AVEC MAGN-US

5.2 Deuxième phase : Après la pose du MAGN-US

5.2.1 Consommation en carburant

Ce cycle est définit juste après la pose de l'équipement MAGN-US
Le suivi d'un cycle, part du remplissage du réservoir (relevé du kilométrage) et le passage au rouge du réservoir (relevé du kilométrage).

Tableau 4 : Paramètres liés aux véhicules tests, 2ieme cycle

N° du véhicule	D66 632	D66 633	7176 HU 01	D66 635
Kilométrage en début de test (Km)	47094	106612	129463	145458
Kilométrage (Km) en fin de test	47567	107099	130209	146294
Distance parcouru	473	487	746	836
Capacité du réservoir (Litres)	33,32	36,82	53,14	50,67
Puissance (chvx)	5	5	9	
Consommation moyenne Litres/100 Km	**7,05**	**7,56**	**7,1**	**6,06**
	-24,2 %	-20,4 %	-24,7 %	-30,3 %

TESTS RÉALISÉS EN CÔTE D'IVOIRE

MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT
ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE
CENTRE IVOIRIEN ANTIPOLLUTION

REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE
Union-Discipline-Travail

Rapport d'évaluation

Capacité technique du MAGN-US à réduire les polluants des gaz d'échappement de véhicules et leur consommation de carburant

Résumé

Le Centre Ivoirien Anti-Pollution (CIAPOL), structure technique du MINSEDD, a été instruit à l'effet d'évaluer la capacité technique du MAGN-US à réduire la pollution par les gaz d'échappement des véhicules. Les tests effectués sur quatre véhicules durant quatre (04) semaines ont permis de constater une bonne réduction des concentrations des polluants (monoxyde d'azote : NO ; monoxyde de carbone CO) issus de la combustion du carburant.

Les tests montrent l'efficacité de l'équipement Magn-us à réduire le taux des polluants des gaz d'échappements et une réduction de la consommation en carburant allant de 20% à 30%.

Approuvé par :

Rédigé par :

MINISTRY OF ENVIRONMENT AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT IVORIAN ANTI-POLLUTION CENTER (CIAPOL)
REPUBLIC OF CÔTE D'IVOIRE *Union - Discipline - Work*
Evaluation Report

©juin2018

MAGN-US

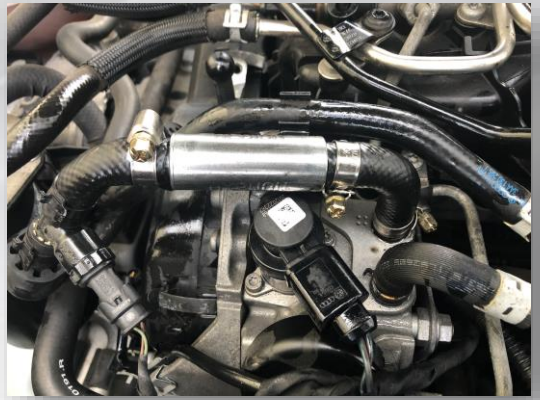

MAGN-US
MAG 1


MAGN-US
AE-MAG2


MAGN-US
AE-MAG3


MAGN-US
AE-MAGPro


MAGN-US




MAGN-US
MAGN-US
MAGN-US
MAGN-US

GAMME MAG · 02/06

S-MAGN-US

La réponse aux moteurs les plus polluants.



×2 

capacité de traitement

PRINCIPE TECHNIQUE ·

Même technologie vortex et champ magnétique que MAGN-US, avec une capacité de traitement doublée, dimensionnée pour les moteurs à fort débit de carburant et à fortes émissions, là où le potentiel de réduction est le plus grand.

Traitement doublé	Le carburant reçoit deux fois plus de conditionnement avant combustion.
Cible : gros émetteurs	Poids lourds, engins, moteurs anciens, flottes à forte utilisation.
Mêmes bénéfices, en plus fort	Émissions et consommation en baisse, injecteurs protégés, huile plus durable.

Idéal pour · Poids lourds, engins de chantier, flottes captives, moteurs anciens ·

S-MAGN-US


S-MAGN-US


MAGN-US
AE-MAG2
MAGN-US
AE-MAG2


MAGN-US
AE-MAG3
MAGN-US
AE-MAG3


MAGN-US
AE - MAG 2
MAGN-US
AE - MAG 2
MAGN-US
AE - MAG 3
MAGN-US
AE - MAG 3
MAGN-US
AE - MAGPro
MAGN-US
AE - MAGPro


MAGN-US
AE - MAGPro
MAGN-US
AE - MAGPro

S-MAGN-US

Monter **deux MAGN-US** en série double le traitement du carburant avant qu'il n'arrive aux injecteurs. L'avantage est surtout pour les moteurs qui consomment beaucoup ou polluent beaucoup.

Plus d'exposition : le carburant traverse deux champs magnétiques de plus de **16 000 gauss** et deux zones de vortex successives. Le traitement est donc plus complet.

Plus de débit à traiter : un poids lourd, un engin ou un gros diesel fait passer beaucoup de carburant par la durite. Deux dispositifs traitent mieux ce débit qu'un seul.

Un effet renforcé sur les vieux moteurs : quand le moteur est ancien et pollue beaucoup, la marge de gain est plus grande. C'est le même raisonnement que pour le **S-MAGN-US,** présenté comme le double de traitement du MAGN-US.

GAMME MAG · 03/06

MAGN-AIR

Un tourbillon d'air pour une combustion complète.



1 g : 15 g

carburant : air idéal

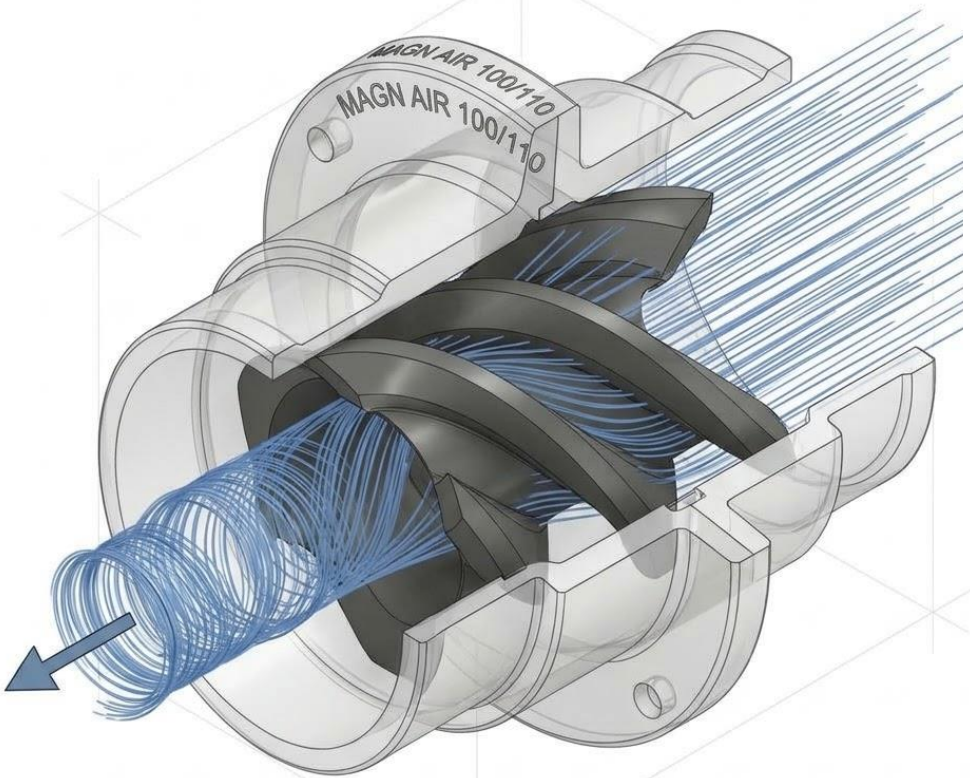


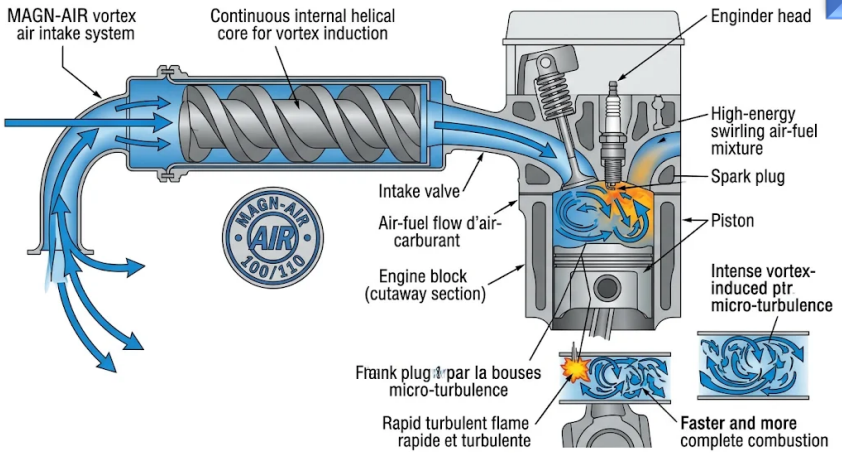
PRINCIPE TECHNIQUE · TECHNICAL PRINCIPLE

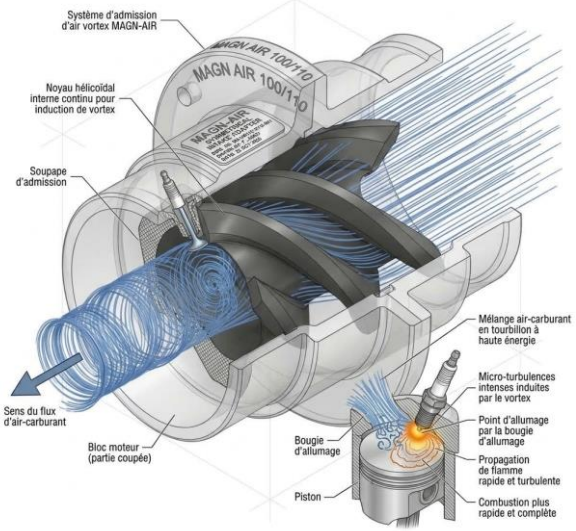
Placé au cœur de la durite d'admission, entre le filtre à air et le moteur, MAGN-AIR transforme le flux d'air linéaire en tourbillon vortex. L'air pénètre plus efficacement dans le cylindre et se mélange mieux au carburant.

L'air, 95 % du mélange	Il faut environ 15 g d'air pour 1 g de carburant : l'admission est aussi décisive que l'injection.
Plus d'air dans le cylindre	Le vortex augmente la quantité d'air admise et rend la combustion complète.
Pose simple, effet immédiat	Insertion dans la durite d'admission, sans modification du moteur.

Idéal pour · Tous véhicules thermiques, seul ou avec **MAGN-US** ·


MAGN AIR 100/110
MAGN AIR 100/110


MAGN-AIR vortex air intake system
Continuous internal helical core for vortex induction
Enginder head
High-energy swirling air-fuel mixture
Spark plug
Intake valve
Air-fuel flow d'air-carburant
Piston
Engine block (cutaway section)
Intense vortex-induced ptr micro-turbulence
Frank plug par la bouses micro-turbulence
Rapid turbulent flame rapide et turbulente
Faster and more complete combustion


Système d'admission d'air vortex MAGN-AIR
Noyau hélicoïdal interne continu pour induction de vortex
Soupape d'admission
Sens du flux d'air-carburant
Bloc moteur (partie coupée)
Bougie d'allumage
Piston
Mélange air-carburant en tourbillon à haute énergie
Micro-turbulences intenses induites par le vortex
Point d'allumage par la bougie d'allumage
Propagation de flamme rapide et turbulente
Combustion plus rapide et complète

EFFET VORTEX

L'introduction d'un tourbillon d'air (effet vortex) dans la chambre de combustion, généré par des dispositifs comme le **MAGN-AIR,** apporte des avantages fondamentaux pour l'optimisation des moteurs :

Amélioration du mélange air-carburant : Le mouvement tourbillonnant crée une homogénéité parfaite entre les molécules d'air et de carburant, assurant un rapport stœchiométrique optimal et une énergie de mélange élevée.

Induction de micro-turbulences intenses : Ce tourbillon favorise l'apparition de micro-turbulences au moment de l'allumage par la bougie, ce qui active et accélère la propagation de la flamme de manière homogène et rapide à travers tout le cylindre.

Combustion complète et plus rapide : Grâce à cette diffusion turbulente, la combustion du carburant est totale, ce qui élimine les imbrûlés.
Réduction des émissions polluantes et de la consommation : Une combustion complète se traduit directement par une baisse de la consommation de carburant et une diminution drastique des rejets polluants (notamment l'opacité et les fumées).

Meilleure performance thermique : Le moteur brûle son carburant de manière plus efficiente, ce qui évite les points de surchauffe anormale et stabilise le rendement énergétique global.

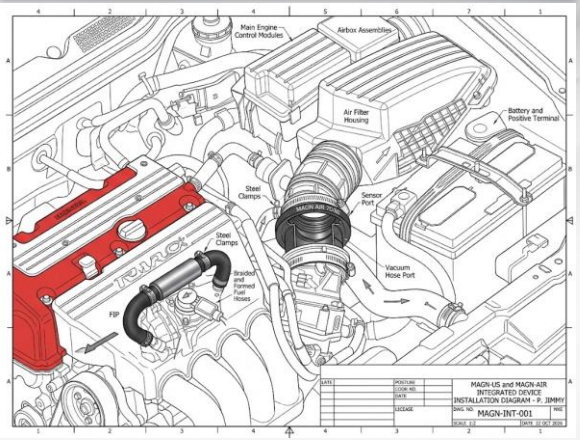

MAGN AIR 50/60
MAGN AIR 70/80
MAGN AIR 70/80
MAGN AIR 70/80
MAGN AIR 70/80
MAGN AIR 70/80
MAGN-AIR
MAGN AIR 90/100
MAGN AIR 100/110


MAGN AIR 70/80
MAGN AIR 70/80

GAMME MAG · 04/06

MAGN-USAIR

Le pack carburant + air : la combustion optimisée des deux côtés.



2 en 1

un seul coffret

PRINCIPE TECHNIQUE ·

Deux dispositifs complémentaires dans un même coffret : **MAGN-US** conditionne le carburant, **MAGN-AIR** optimise l'air d'admission. Les deux flux se rencontrent dans le cylindre dans les meilleures conditions de mélange.

Synergie carburant + air	Carburant mieux atomisé, air mieux admis : le levier de réduction des émissions est maximal.
Un coffret, une référence	Une seule offre à proposer, à commander et à installer.
L'offre complète	Pour qui veut agir sur toute la chaîne de combustion d'un véhicule.

Idéal pour · Clients exigeants, flottes, revendeurs et installateurs ·

MAGN-USAIR


MAGN-USAIR
Performance Pack Bundle
MAGN-US D60
MAGN-US
AE - MAG 2


MAGN-USAIR
Performance Pack Bundle
MAGN-US D60
MAGN-US
AE - MAG 3

Pourquoi choisir le pack MAGN-USAIR et quels sont ses avantages ?

Double action synergique (Combustion 100 % optimisée) : Alors que le **MAGN-US** neutralise les charges statiques et atomise finement le carburant grâce à son champ magnétique (> 8 000 gauss) et son vortex, le **MAGN-AIR** imprime un puissant tourbillon hélicoïdal à l'air d'admission. La rencontre de micro-gouttelettes de carburant ultra-fines avec un flux d'air hautement turbulent garantit un mélange stœchiométrique idéal et une combustion quasi-totale.

Économies de carburant maximisées : L'action combinée des deux dispositifs permet d'atteindre le haut de la fourchette d'économies, réduisant la consommation de carburant de **10 % à 26 %**.

Réduction drastique des émissions polluantes : La combustion complète élimine les hydrocarbures imbrûlés et réduit l'opacité des fumées jusqu'à **51 %**, facilitant le respect des normes anti-pollution les plus strictes.

Gain de couple, souplesse et reprise moteur : La propagation plus rapide et homogène du front de flamme améliore le rendement thermique et offre une meilleure réponse à l'accélération, dès les bas régimes.

Protection intégrale et longévité mécanique : Le **MAGN-US** piège les micro-détritus métalliques du réservoir pour protéger les injecteurs et la pompe haute pression, tandis que la propreté de la combustion réduit l'encrassement (vanne EGR, FAP, turbo) et prolonge la durée de vie de l'huile moteur de **50 % au-delà des 10 000 km**.

Solution complète prête à installer : Le coffret réunit les deux technologies avec leurs embouts de raccordement adaptés pour une installation rapide et sans modification majeure du moteur.

MAGN-USAIR

GAMME MAG · 05/06

MAG-C

La technologie MAGN-US au service des chaudières industrielles.



3

combustibles : gasoil, fioul, gaz

PRINCIPE TECHNIQUE ·

MAG-C reprend le principe du **MAGN-US** sur l'alimentation des brûleurs : le combustible est conditionné avant la combustion, pour une combustion plus complète et des rejets polluants réduits.

Compatible avec toute chaudière	S'installe sur toutes les chaudières industrielles au gasoil, au fioul ou au gaz.
Moins de pollution, moins de taxe	Depuis janvier 2026, plusieurs pays appliquent la taxe carbone : réduire les rejets réduit la taxe due.
Un atout RSE	Un geste concret et mesurable pour réduire l'empreinte du site.

Idéal pour · Usines, agro-industrie, hôtels, hôpitaux, sites avec chaufferie ·

Le dispositif MAG-C et ses avantages pour les industriels

Conçu sur la base de la technologie **MAGN-US** (champ magnétique haute puissance supérieur à 8 000 gauss et effet vortex), le **MAG-C** optimise la combustion des brûleurs de chaudières industrielles fonctionnant au gasoil, au fioul ou au gaz :

Allègement majeur de la taxe carbone en fin d'année : En réduisant directement la consommation de combustibles fossiles et les émissions de CO_2, le **MAG-C** permet aux industriels de diminuer considérablement le montant de leur facture liée à la taxe carbone annuelle.

Atomisation poussée et combustion complète : Le champ magnétique dissocie les agrégats moléculaires lourds du combustible (gasoil, fioul, gaz) et neutralise les charges statiques, assurant une pulvérisation ultra-fine au niveau du brûleur et un rendement thermique maximal.

Économies substantielles sur la facture énergétique : L'amélioration de la combustion génère une baisse immédiate et mesurable de la consommation de carburant, garantissant un retour sur investissement rapide sur des installations fonctionnant en continu.

Réduction drastique des rejets polluants et des fumées : Diminution significative des imbrûlés, des suies, des oxydes d'azote (NO_x) et de l'opacité des fumées, facilitant la conformité aux normes environnementales industrielles.

Protection des brûleurs et réduction de la maintenance : En piégeant magnétiquement les micro-impuretés et en limitant l'encrassement des foyers et échangeurs thermiques, le **MAG-C** prolonge la durée de vie des gicleurs et espace les opérations de ramonage et d'entretien.


MAG-C
MAG-C150




MAG-C
MAG-C150


MAG-C
MAG-C100
Lamborghini


CHAUDIÈRES
Guillot
MAG-C


MAG-C
MAG-C200


MAGN-US
MAG-C050


MAGN-US
MAG-C034


MAGN-US
MAG-C100


MAG—C
MAG-C200
MAG-C
MAG-C 200




MAGN-US
MAG-C150


MAGN-US
MAG-C200

GAMME MAG · 06/06

MAG-COOL

Arrêtez de payer l'énergie du froid pour rien.



-33 %

énergie, jusqu'à*

MAG-COOL®

SMART REFRIGERATION ENERGY SAVER

PRINCIPE TECHNIQUE ·

La sonde d'une installation frigorifique mesure l'air : à chaque ouverture de porte, l'air chaud déclenche le compresseur alors que les denrées n'ont pas bougé. **MAG-COOL** enveloppe la sonde d'un gel alimentaire qui s'adapte à la température choisie par l'exploitant.

Fini les démarrages inutiles	Porte ouverte, le compresseur ne repart que si la température a réellement changé.
Jusqu'à 33 % d'énergie	Économie relevée lors de tests officiels, directement visible sur la facture électrique.
Une sonde, un dispositif	Se pose sur chaque sonde : chambre froide, frigo, rayon frais, camion frigorifique.

Idéal pour · Chambres froides, supermarchés, restauration, transport frigorifique ·

*Résultats de tests officiels · *Official test results · AFRIQUE ENVIRONNEMENT · Rabat, Maroc · magn-us.com

L'optimisation intelligente de la réfrigération commerciale et industrielle

Conçu à partir d'un **gel alimentaire haute performance**, le **MAG-COOL** s'installe directement sur la sonde de température des **chambres froides, réfrigérateurs professionnels et camions frigorifiques** pour réguler intelligemment les cycles du compresseur :

Jusqu'à 33 % d'économies d'électricité : En reproduisant l'inertie thermique réelle des aliments stockés plutôt que de réagir aux variations brusques de la température de l'air, le **MAG-COOL** réduit drastiquement la consommation électrique des groupes froids.

Suppression des déclenchements intempestifs du compresseur : Lors de l'ouverture des portes, l'air chaud s'engouffre brièvement sans réchauffer les produits. Le gel thermique du **MAG-COOL** stabilise la lecture de la sonde et évite les démarrages inutiles et énergivores du compresseur.

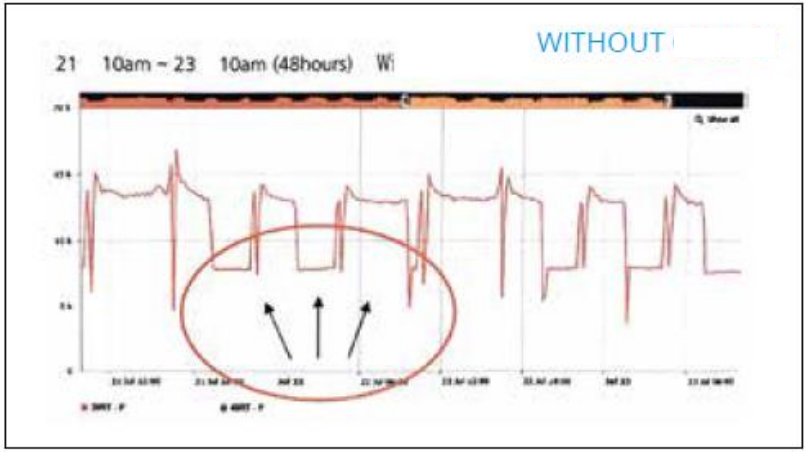
Prolongation de la durée de vie des équipements : En diminuant fortement le nombre de cycles marche/arrêt (court-cyclage), le dispositif limite l'usure mécanique du compresseur et réduit les coûts de maintenance et de panne.

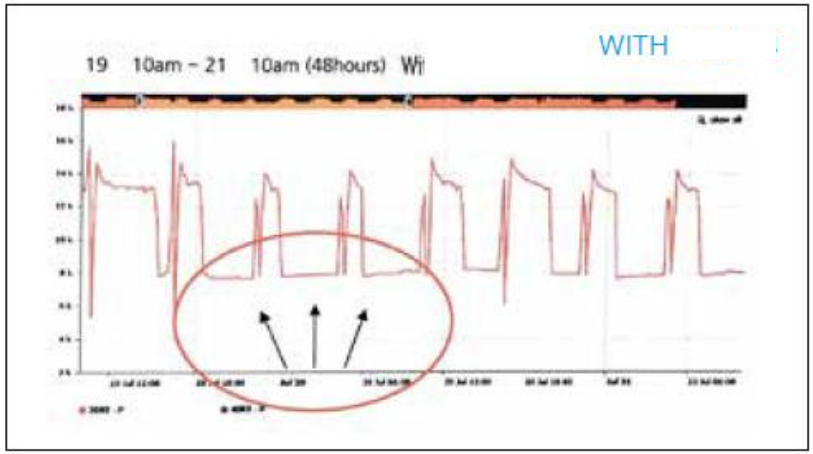
Conservation optimale et stabilité thermique des produits : La température interne des denrées reste parfaitement constante, éliminant les chocs thermiques, le givrage excessif et préservant la qualité de la chaîne du froid.

Installation simple, rapide et 100 % sûre : Formulé à base de gel alimentaire non toxique, le **MAG-COOL** se fixe en quelques secondes sur la sonde existante sans coupure d'alimentation ni modification technique.

MAG COOL

TEST EN CHAMBRE FROIDE












MAG COOL
MAG COOL






MAG COOL
CHILLED UNIT ENERGY SAVER
MAG COOL
CHILLED UNIT ENERGY SAVER


MAG COOL
CHILLED UNIT ENERGY SAVER
MAROC



www.magn-us.com