



# MAGN-US

## INSTALLATION DU MAG 2 SUR TAXI DACIA LOGGY



**BAISSE DE 40,5 % D'opacité**





**PROCES-VERBAL  
DE CONTROLE TECHNIQUE**



S0005719121

IDENTIFIANT UNIQUE DU CONTROLE	TYPE DE CONTROLE	DATE DU CONTROLE
6507D5B3-918A-406B-8577-225791D8ACE5	Visite volontaire	EN CHIFFRES 16/02/2017

DATE DU CONTROLE EN LETTRES jeudi seize février deux mille dix-sept

IDENTIFICATION DU CENTRE DE VISITE TECHNIQUE		DEFAUTS CONSTATES												
<p>N° D'AUTORISATION : 246/10 NOM DU CENTRE : SARL SOVITEV ADRESSE : ROUTE D'AGADIR SAADA MARRAKECH 40000 MARRAKECH</p> <p>Tél : 0524340119 Fax : 0524340024</p>		<p><b>Procès-verbal - Page 1 Sur 1</b> Document présenté : Carte grise</p> <p>Points contrôlés : Ensemble des points visés par l'annexe 1 du cahier des charges n°143/ SecMin/06 du 14 Décembre 2006.</p> <p><b>1 - Défauts constatés :</b>            *4.1.1.1.2. FEU DE CROISEMENT : Réglage trop haut D            *5.1.1.1.1. SUSPENSION : Anomalie importante de fonctionnement ARD</p> <p><b>2 - Informations :</b> Les points précédés de la mention "*" sont soumis à visite complémentaire en cas de visite réglementaire.</p>												
IDENTITE DE L'AGENT VISITEUR														
<p>N° DE C.A.P : 1086/CNEH NOM : AIT HAJI PRENOM : Faysal</p>														
CACHET DU CENTRE	VISA DE L'AGENT VISITEUR													
IDENTIFICATION DU VEHICULE														
PGN9875 immatriculation 26	Date Immat. 02/01/2016	Date M.e.C. 02/01/2016												
Genre CONDUITE INTERIEURE	Marque DACIA													
Type JSDBW4	N° dans la série du type UU1JSDBW454485680													
Energie DI	Puissance F. 6	Kilometrage 102430												
PROPRIETAIRE														
<p>N° Identité : CHENNOUF Nom : MOHAMED Prénom : </p>														
NATURE ET DATE DE LA PROCHAINE VISITE														
Visite volontaire		Le :												
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats du contrôle														
Mesures effectuées sur le véhicule														
<table> <tbody> <tr> <td>EFF . FR . SVC (<math>\geq 50\%</math>)</td> <td>59 %</td> </tr> <tr> <td>EFF . FR . ST (<math>\geq 18\%</math>)</td> <td>22 %</td> </tr> <tr> <td>RIPAGE (<math>\leq 12\text{m}/\text{km}</math>)</td> <td>-0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>SUSPENSION (<math>\leq 30\%</math>)</td> <td>AV 9 % AR 19 %</td> </tr> <tr> <td>OPACITE (<math>\leq 70\%</math>)</td> <td>22 %</td> </tr> <tr> <td>CO (<math>\leq 4.5\%</math>)</td> <td>NA</td> </tr> </tbody> </table>			EFF . FR . SVC ( $\geq 50\%$ )	59 %	EFF . FR . ST ( $\geq 18\%$ )	22 %	RIPAGE ( $\leq 12\text{m}/\text{km}$ )	-0.7 m/km	SUSPENSION ( $\leq 30\%$ )	AV 9 % AR 19 %	OPACITE ( $\leq 70\%$ )	22 %	CO ( $\leq 4.5\%$ )	NA
EFF . FR . SVC ( $\geq 50\%$ )	59 %													
EFF . FR . ST ( $\geq 18\%$ )	22 %													
RIPAGE ( $\leq 12\text{m}/\text{km}$ )	-0.7 m/km													
SUSPENSION ( $\leq 30\%$ )	AV 9 % AR 19 %													
OPACITE ( $\leq 70\%$ )	22 %													
CO ( $\leq 4.5\%$ )	NA													
RESULTAT DU CONTROLE														
<p>O.60</p>														