

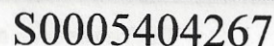
**MAGN-US**

## **INSTALLATION DU MAG 2 SUR TAXI DACIA LOGGY**



**BAISSE DE 40,5 % D'opacité**





## PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

IDENTIFIANT UNIQUE DU CONTROLE	TYPE DE CONTROLE	DATE DU CONTROLE
DAE3A156-0606-4F46-A51E-F2E935B64F3E	Visite volontaire	EN CHIFFRES 02/02/2017

DATE DU CONTROLE EN LETTRES jeudi deux février deux mille dix-sept

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE VISITE TECHNIQUE**

N° D'AUTORISATION : 246/10  
NOM DU CENTRE : SARL SOVITEV  
ADRESSE : ROUTE D'AGADIR SAADA  
MARRAKECH  
40000 MARRAKECH

Tél : 0524340119  
Fax : 0524340024

IDENTITE DE L'AGENT VISITEUR	
N° DE C.A.P. :	1086/CNEH
NOM :	AIT HAJI
PRENOM :	Faysal

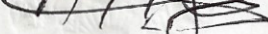
<p><b>CACHET DU CENTRE</b></p> 	<p><b>VISA DE L'AGENT VISITEUR</b></p> <p>Agent Visiteur CAP 1086 CNEH AIT HAJI Faysal</p>
--	--

IDENTIFICATION DU VEHICULE		
Immatriculation 29875 پ 26	Date Immat. 02/01/2016	Date M.e.C. 02/01/2016
Genre CONDUITE INTERIEURE	Marque DACIA	
Type JSDBW4	N° dans la série du type UU1JSDBW454485680	
Energie DI	Puissance F. 6	Kilometrage 98803

PROPRIETAIRE	
N° Identité :	
Nom :	CHENNOUF
Prenom :	MOHAMED

NATURE ET DATE DE LA PROCHAINE VISITE	
Visite volontaire	Le :

Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et  
 qui reconnait avoir pris connaissance des résultats du contrôle



**DEFAUTS CONSTATES**


**Procès-verbal - Page 1 Sur 1**

Document présenté : Carte grise


Points contrôlés :  
Ensemble des points visés par l'annexe 1 du cahier des charges n°143/ SecMin/06 du 14 Décembre 2006.

**1 - Défaux constatés : 0**


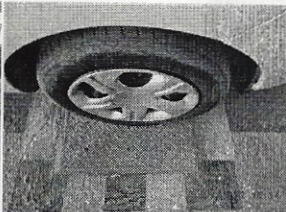

**2 - Informations :**  
Les points précédés de la mention "\*" sont soumis à visite complémentaire en cas de visite réglementaire.



S0005404267



S0005404267

Mesures effectuées sur le véhicule	
EFF. FR. SVC ( $\geq 50\%$ )	58 %
EFF. FR. ST ( $\geq 18\%$ )	21 %
RIPAGE ( $\leq 12\text{m/km}$ )	-1.3 m/km
SUSPENSION ( $\leq 30\%$ )	AV 6 % AR 9 %
OPACITE ( $\leq 70\%$ )	37 %
CO ( $\leq 4.5\%$ )	NA

714	RESULTAT DU CONTROLE	VL
	Visite volontaire favorable	VL







## PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE



S0005719121

IDENTIFIANT UNIQUE DU CONTROLE	TYPE DE CONTROLE	DATE DU CONTROLE
6507D5B3-918A-406B-8577-225791D8ACE5	Visite volontaire	EN CHIFFRES 16/02/2017

DATE DU CONTROLE EN LETTRES jeudi seize février deux mille dix-sept

IDENTIFICATION DU CENTRE DE VISITE TECHNIQUE		DEFAUTS CONSTATES													
<p>N° D'AUTORISATION : 246/10 NOM DU CENTRE : SARL SOVITEV ADRESSE ROUTE D'AGADIR SAADA MARRAKECH 40000 MARRAKECH Tél : 0524340119 Fax : 0524340024</p>		<p><b>Procès-verbal - Page 1 Sur 1</b> Document présenté : Carte grise  Points contrôlés : Ensemble des points visés par l'annexe 1 du cahier des charges n°143/ SecMin/06 du 14 Décembre 2006.  <b>1 - Défauts constatés : 2</b> *4.1.1.1.2. FEU DE CROISEMENT : Réglage trop haut D *5.1.1.1.1. SUSPENSION : Anomalie importante de fonctionnement ARD  <b>2 - Informations :</b> Les points précédés de la mention "*" sont soumis à visite complémentaire en cas de visite réglementaire.</p>													
<p><b>IDENTITE DE L'AGENT VISITEUR</b> N° DE C.A.P : 1086/CNEH NOM : AIT HAJI PRENOM : Faysal</p>															
<p><b>CACHET DU CENTRE</b> </p>	<p><b>VISA DE L'AGENT VISITEUR</b> </p>														
<p><b>IDENTIFICATION DU VEHICULE</b> Immatriculation : 9875 26 Date Immat. : 02/01/2016 Date M.e.C. : 02/01/2016 Genre : CONDUITE INTERIEURE Marque : DACIA Type : JSDBW4 N° dans la série du type : UU1JSDBW454485680 Energie : DI Puissance F. : 6 Kilometrage : 102430</p>															
<p><b>PROPRIETAIRE</b> N° Identité : CHENNOUF Nom : MOHAMED Prenom :</p>															
<p><b>NATURE ET DATE DE LA PROCHAINE VISITE</b> Visite volontaire Le :</p>															
<p>Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats du contrôle</p>		<p><b>Mesures effectuées sur le véhicule</b></p> <table><tr><td>EFF. FR. SVC (<math>\geq 50\%</math>)</td><td>59 %</td></tr><tr><td>EFF. FR. ST (<math>\geq 18\%</math>)</td><td>22 %</td></tr><tr><td>RIPAGE (<math>\leq 12\text{m/km}</math>)</td><td>-0.7 m/km</td></tr><tr><td>SUSPENSION (<math>\leq 30\%</math>)</td><td>AV 9 % AR 19 %</td></tr><tr><td>OPACITE (<math>\leq 70\%</math>)</td><td>22 %</td></tr><tr><td>CO (<math>\leq 4.5\%</math>)</td><td>NA</td></tr></table>		EFF. FR. SVC ( $\geq 50\%$ )	59 %	EFF. FR. ST ( $\geq 18\%$ )	22 %	RIPAGE ( $\leq 12\text{m/km}$ )	-0.7 m/km	SUSPENSION ( $\leq 30\%$ )	AV 9 % AR 19 %	OPACITE ( $\leq 70\%$ )	22 %	CO ( $\leq 4.5\%$ )	NA
EFF. FR. SVC ( $\geq 50\%$ )	59 %														
EFF. FR. ST ( $\geq 18\%$ )	22 %														
RIPAGE ( $\leq 12\text{m/km}$ )	-0.7 m/km														
SUSPENSION ( $\leq 30\%$ )	AV 9 % AR 19 %														
OPACITE ( $\leq 70\%$ )	22 %														
CO ( $\leq 4.5\%$ )	NA														
		<p><b>RESULTAT DU CONTROLE</b></p> <p>0.60</p>													