

5- RESULTATS

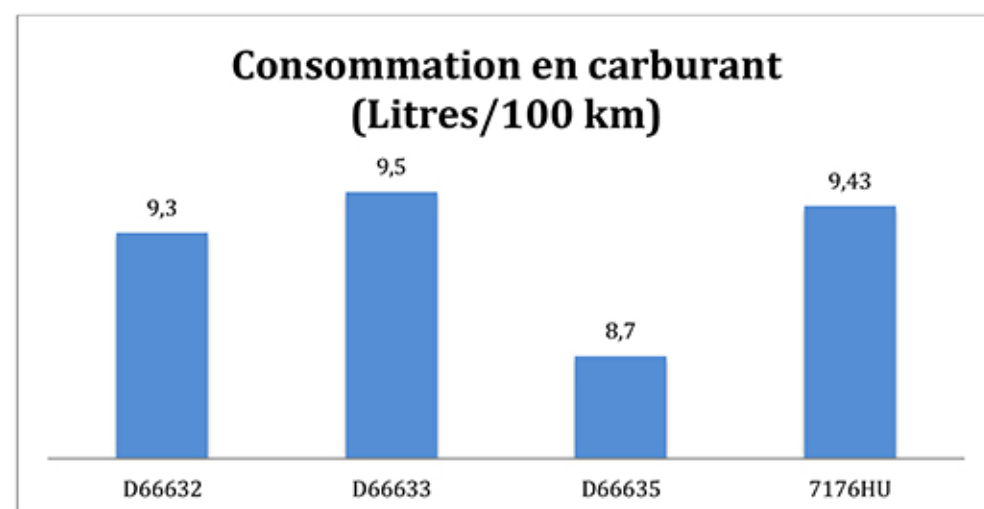
5.1 Première phase : Avant **MAGN-US**

5.1.1 Consommation en carburant

Le suivi d'un cycle, part du remplissage du réservoir (relevé du kilométrage) et le passage au rouge du réservoir (relevé du kilométrage).

Tableau 3 : Paramètres liés aux véhicules tests avant la pose du **MAGN-US**

N° du véhicule	D66 632	D66 633	7176 HU 01	D66 635
Kilométrage en début de cycle (Km)	46731	106227	128891	144477
Kilométrage (Km) en fin de cycle	47094	106612	129456	145060
Distance parcouru	363	385	565	583
Capacité du réservoir (Litres)	33,72	36,73	53,28	50,67
Puissance	5	5	9	9
Consommation moyenne Litres/100 Km	9,3	9,5	9,4	8,7



5.2 Deuxième phase : Après la pose du **MAGN-US**

5.2.1 Consommation en carburant

Ce cycle est défini juste après la pose de l'équipement MAGN-US

Le suivi d'un cycle, part du remplissage du réservoir (relevé du kilométrage) et le passage au rouge du réservoir (relevé du kilométrage).

Tableau 4 : Paramètres liés aux véhicules tests, 2ieme cycle

N° du véhicule	D66 632	D66 633	7176 HU 01	D66 635
Kilométrage en début de test (Km)	47094	106612	129463	145458
Kilométrage (Km) en fin de test	47567	107099	130209	146294
Distance parcouru	473	487	746	836
Capacité du réservoir (Litres)	33,32	36,82	53,14	50,67
Puissance (chvx)	5	5	9	
Consommation moyenne Litres/100 Km	7,05	7,56	7,1	6,06

-24,2 %
 -20,4 %
 -24,7 %
 -30,3 %

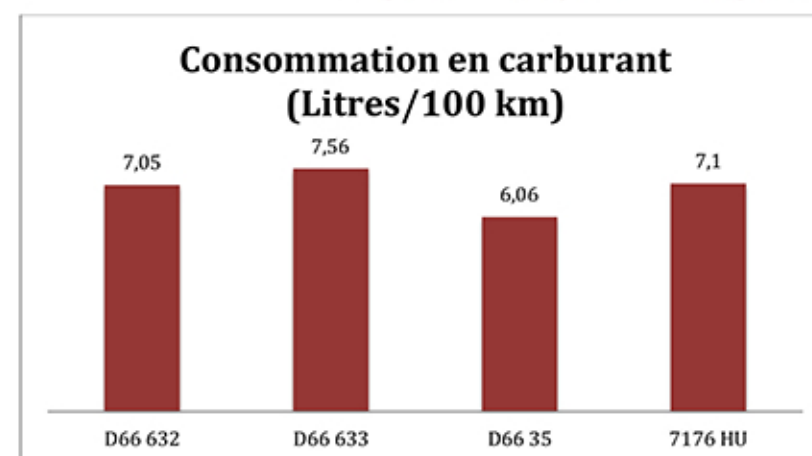


Figure : Consommation en carburant après la pose de l'équipement