



# MAGN-US

REDUCTEUR DIOXYDE DE CARBONE

LA SOLUTION POUR REDUIRE LA POLLUTION  
PROVENANT DES GAZ D'ECHAPPEMENT



**-50%**



## QU'EST CE QUE MAGN-US ?

**MAGN-US** est un dispositif innovant conçu pour être installé facilement entre le filtre à carburant et la pompe d'injection de votre véhicule. Notre technologie révolutionnaire assure une combustion complète, maximisant l'efficacité de votre moteur et minimisant l'impact environnemental.

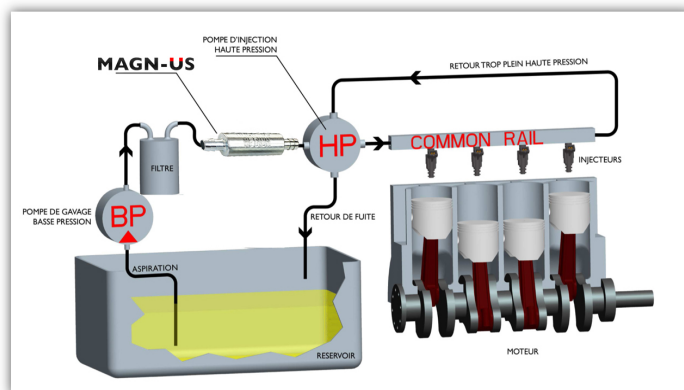
## FONCTIONNEMENT DE MAGN-US

**Champ Magnétique Optimisé** : En faisant passer le carburant à travers un fort champ magnétique, **MAGN-US** facilite la formation d'une fine brume de carburant. Cette atomisation améliorée permet aux gouttelettes de carburant de se mélanger de manière optimale à l'air, favorisant ainsi une combustion complète.

**Détournement des Charges Électrostatiques** : **MAGN-US** capture les gouttelettes de carburant électriquement chargées, les empêchant de s'agglomérer. Cela garantit que chaque gouttelette d'essence ou de diesel atteint la chambre de combustion de manière optimale, réduisant les dépôts et l'encrassement des injecteurs.



# MAGN-US



## Facile d'utilisation

Installation entre le filtre à carburant et la pompe d'injection.



## BENEFICES DU DIPOSITIF MAGN-US

### 1. Amélioration de la combustion

Le champ magnétique modifie la structure moléculaire des hydrocarbures ou des additifs, ce qui favoriserait une combustion plus complète. Il réduit les résidus de combustion et améliore le rendement énergétique.

### 2. Réduction des émissions polluantes

Une meilleure combustion signifie moins de CO, de NOx et de particules fines rejetées dans l'atmosphère. Cela contribue à réduire l'impact environnemental du moteur.

### 3. Économie de carburant

En brûlant plus efficacement, le moteur consomme moins de carburant pour la même puissance, entraînant des économies à long terme.

### 4. Entretien du moteur

Moins de résidus signifie moins de dépôts dans les injecteurs, soupapes ou chambres de combustion, ce qui prolonge la durée de vie du moteur.



## Avantages pour l'utilisateur:

- Baisse de l'opacité jusqu'à **51 %**.
- Baisse de consommation jusqu'à **30 %**.
- Augmentation de la durée de vie des injecteurs.
- Augmentation du couple moteur à bas régime.
- Réduction de la calamine.
- Meilleur diffusion du carburant des injecteurs.
- Aucune modification de la cartographie du moteur.





# Réduction des Émissions Polluantes

**MAGN-US** contribue directement à la diminution des émissions nocives en garantissant une combustion efficace, grâce aux mécanismes suivants :

## 1. Diminution des NOx (Oxydes d'Azote) :

- En assurant une combustion complète, **MAGN-US** réduit les températures dans la chambre de combustion, limitant ainsi la formation de **NOx**, un polluant majeur formé à haute température lors de la combustion.

## 2. Réduction du CO (Monoxyde de Carbone) :

- Grâce à une meilleure atomisation et à une combustion complète, la production de **CO**, un gaz toxique résultant d'une combustion incomplète, est considérablement diminuée.

## 3. Diminution des HC (Hydrocarbures Imbrûlés) :

- En optimisant le mélange air-carburant, **MAGN-US** aide à réduire les hydrocarbures imbrûlés, qui contribuent à la pollution de l'air et aux nuisances olfactives.

# Bénéfices Environnementaux et Économiques

## 1. Réduction de la Consommation de Carburant :

- Une combustion plus efficace permet de maximiser l'énergie extraite du carburant, entraînant une baisse significative de la consommation. Les utilisateurs notent des économies allant jusqu'à **25 %** sur leur consommation de carburant.(*en conduite normale*)

## 2. Diminution de la Pollution :

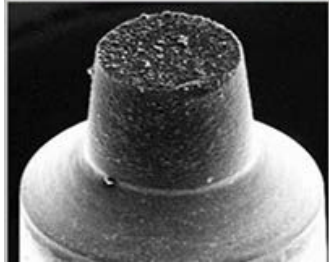
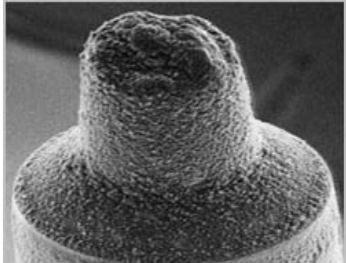
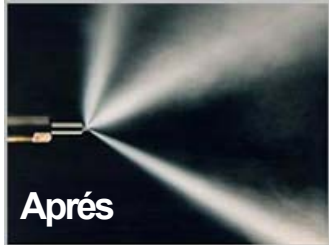
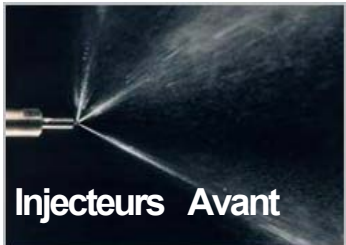
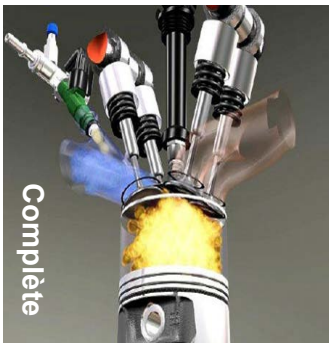
- En favorisant une combustion optimale et en réduisant les émissions de polluants tels que les **NOx**, le **CO** et les **HC**, **MAGN-US** participe activement à la protection de l'environnement et à la conformité avec les normes d'émissions strictes.

## 3. Performance Améliorée :

- Les véhicules équipés de **MAGN-US** bénéficient d'une meilleure réactivité, d'une diminution des vibrations et d'une durée de vie prolongée des injecteurs.

## Installation Facile et Compatible

**MAGN-US** se fixe rapidement sur la plupart des véhicules, sans modifications majeures nécessaires. Il est compatible avec une large gamme de moteurs diesel et essence.



D'opacité avec **MAGN-US**



D'opacité avec **MAGN-US**  
+  
Décalaminage moteur



jusqu'à -30 % économie  
de carburant



	MAG 1	MAG 2
Type de véhicule	Mobylettes / Scooters	<ul style="list-style-type: none"> <li>• citadines</li> <li>• Motos</li> <li>• Mini 4x4</li> <li>• Tractopelle</li> </ul>
Cylindrée	A partir de 49 cm <sup>3</sup>	Plus de 1000 cm <sup>3</sup>
Longueur /Diamètre	50 mm / 10 mm	75 mm / 38 mm
Matière	blindage, pas d'aimantation à l'extérieur	blindage, pas d'aimantation à l'extérieur
Poids moyen	15 gr.	75 gr.
Capacité de filtration	20 l/h	60 l/h
Température d'utilisation	-10° à 70°	-10° à 70°
Filtration	Essence / Mélange	Essence / Diesel
Puissance Magnétique	*****	*****
Filetage	Durit souple diamètre intérieur 3,5 à 6 mm	Durit souple diamètre intérieur 7 à 9 mm
Entretien	A vie	A vie

	MAG 3	MAG PRO
Type de véhicule	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Véhicule léger de tourisme</li> <li>• Utilitaire</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Véhicule poids lourds</li> <li>• Autocar</li> <li>• Engin de chantier</li> <li>• Benne à ordures ménagères</li> </ul>
Cylindrée	A partir de 1000 cm <sup>3</sup>	Plus de 2 500 cm <sup>3</sup>
Type de chaudière	Chaudières jusqu'à 400 kw/h	Chaudières jusqu'à 4 Mégas
Longueur /Diamètre	97 mm / 22 mm	75 mm / 38 mm
Matière	Corps aluminium brossé	Corps aluminium brossé
Poids moyen	145 gr.	460 gr.
Capacité de filtration	90 l/h	120 l/h
Température d'utilisation	-10° à 90°	-10° à 70°
Filtration	Essence / Diesel	Essence / Diesel
Puissance Magnétique	*****	*****
Filetage	10 à 12 mm	raccord direct Banjo M14x150. diam. 10 mm
Entretien	Tous les 100 000 km Nettoyable et réutilisable	Tous les 100 000 km Nettoyable et réutilisable

